



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัดทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ.55-027 สายหัวสะพาน-ชลประทาน หมู่ที่ 1 บ้านลาแล ตำบลบ่อโยะ

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร

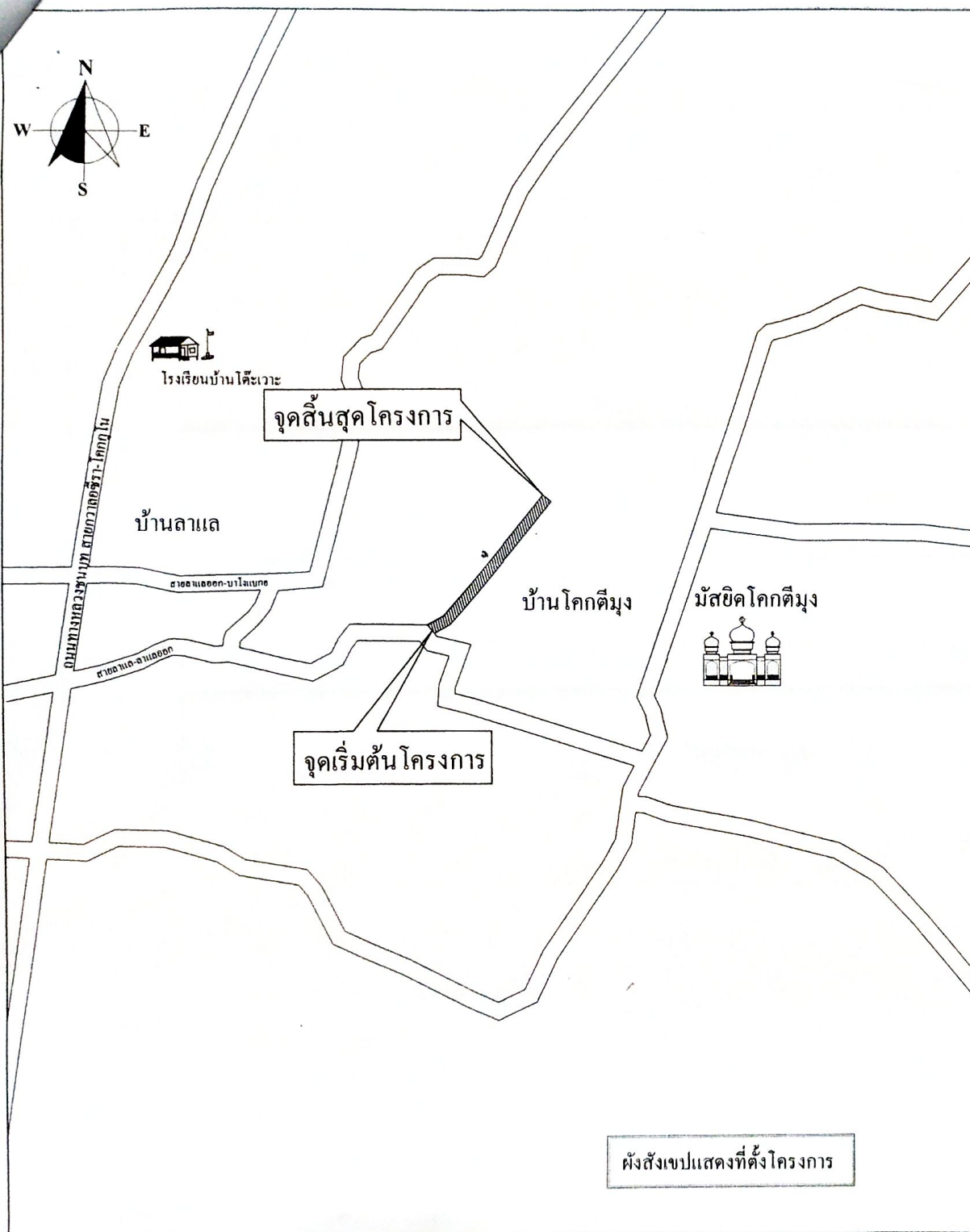
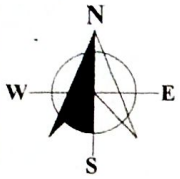
องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโยะ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง สายหัวสะพาน-ชลประทาน

บ้านลาแล หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อโยะ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโยะ

อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา



รายการประกอบแบบและข้อกำหนด

ปูนซีเมนต์ผสมคอนกรีต
 ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 ประเภท 1-3 เป็นปูนซีเมนต์ประเภทเกิดความร้อน

ทรายหยาบ
 ทรายหยาบเป็นทรายนัจืดหรือทรายบกที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจาก วัสดุอื่นๆ เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน และสารอนินทรีย์ต่างๆ เชื้อปนเกินข้อกำหนด

หิน
 หินที่นำมาก่อสร้างมีขนาด 3/4 นิ้ว -1 นิ้ว สะอาด มีเหลี่ยมคมดี แข็งแกร่ง ปราศจาก ผัน สารอนินทรีย์ต่างๆ เชื้อปนหินที่นำมาก่อสร้างต้องล้างน้ำ ทำความสะอาดฝุ่นละออง

น้ำ
 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา ในกรณีที่น้ำประปาไม่มีให้ใช้น้ำจืด ที่ปราศจาก สารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

คอนกรีต
 ชนิดและกำลังของคอนกรีตจะต้องใช้ปูนซีเมนต์จำนวนไม่น้อยกว่า 320 ก.ก./ลบ.ม. (15 x 15 x 15 ซม.)
 แรงอัดค่าสูงสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วันหรือเทียบเท่า ชนิดลูกบาศก์)
 ไม่น้อยกว่า 240 ก.ก./ตร.ม. หรือชนิดทรงกระบอก ๑ 15 x 30 ซม. ไม่น้อยกว่า 200 ก.ก./ ตร.ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลคอนกรีตดังกล่าวก่อนส่งมอบงานจ้าง

งานเหล็กเสริม
 ตามแบบกำหนดเป็นของใหม่ไม่ขึ้นสนิม หรือมีคราบน้ำมันประอะเบือน เป็นเหล็ก มอก.20 ,มอก.24 ,มอก.737

งานดิน
 ใช้ดินหรือลูกรังตามแบบกำหนดหรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีมาตรฐานและดีกว่าตามที่กำหนดใน แบบได้ความเหมาะสมของพื้นที่



ชื่อโครงการ / PROJECT:	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวสะพาน-ชลประทาน	
เจ้าของ / OWNER:	
องค์การบริหารส่วนตำบลปู่โตะ	
ที่ตั้ง / LOCATION:	
บ้านลาด หมู่ที่ 1 ต.ปู่โตะ อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา	
เขียนแบบ	
นายกามาล์ อาแว นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
นายไพโรภ ปิ่นจินดา ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โตะ	
อนุมัติ	
นายอิสมาแอ หะยีเจ๊ะอาแซ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โตะ	
แบบแสดง / TITLE:	
แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ	
DATE	
PAGE. NO 1	TOTAL 6



ชื่อโครงการ / PROJECT:

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหัวสะพาน-ชลประทาน

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโย

ที่ตั้ง / LOCATION:

บ้านลาด หมู่ที่ 1 ต.ปูลุโย
อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกามาดี อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ *[Signature]*

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ส.ศ.สุรินทร์ สามานู
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโย

อนุมัติ *[Signature]*

นายอิสมาแอ หะยีอะอาแซ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโย

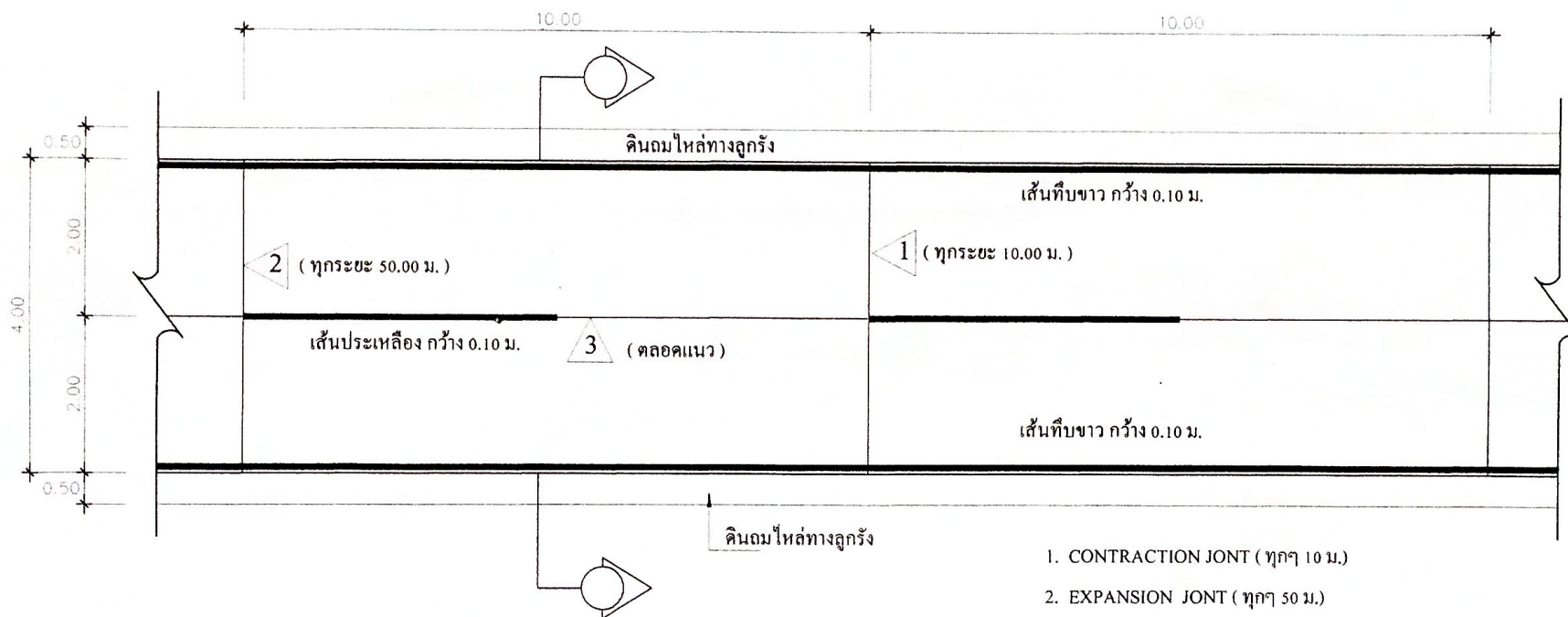
แบบแสดง / TITLE:

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

DATE

PAGE NO 2

TOTAL 6



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก Scale 1:75

1. CONTRACTION JONT (ทุกๆ 10 ม.)
2. EXPANSION JONT (ทุกๆ 50 ม.)
3. LONGTUDINAL JONT

ปริมาณงาน

ความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400.00 เมตรหนา 0.15 ม.
พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่
อบต.กำหนด



ชื่อโครงการ / PROJECT:

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหัวสะพาน-ชลประทาน

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ

ที่ตั้ง / LOCATION:

บ้านลาด หมู่ที่ 1 ต.ปู่โงะ
อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ

นายกามาดี อาเว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ศ.ศ.สุรินทร์ สามานุง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ

อนุมัติ

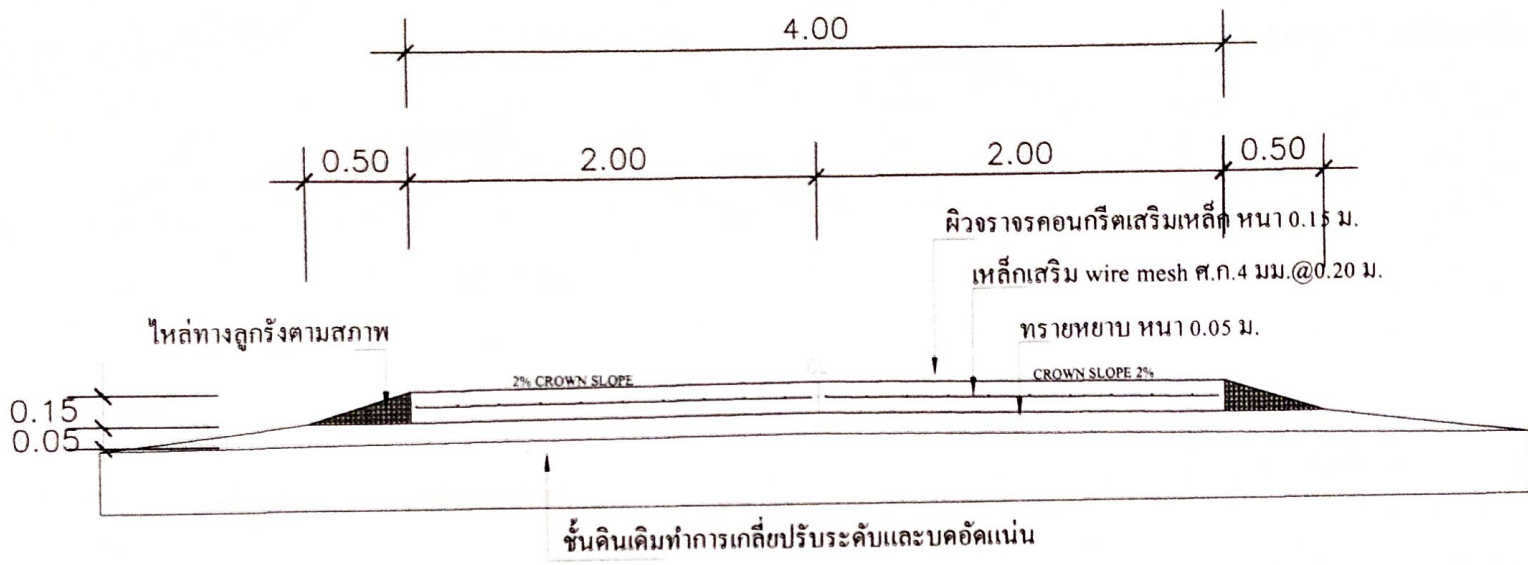
นายอิสมาแอ หะยีเจ๊ะอาแซ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ

แบบแสดง / TITLE:

ขยายถนน คสล.

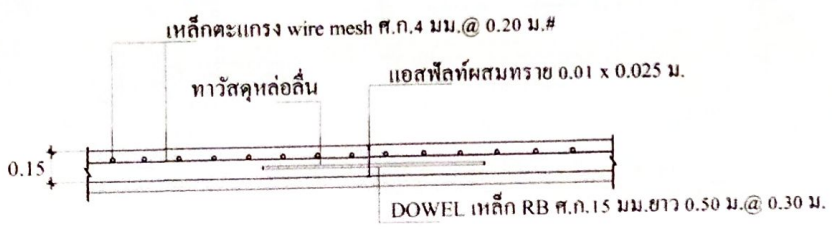
DATE

PAGE NO 3 TOTAL 6



- ข้อกำหนด
- งานดินเดิม (ลูกรัง) อ้างอิง มทข.222
 - งานผิวจราจร คอนกรีต อ้างอิง มทข.231

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก Scael 1:25



ขยาย CONTRACTION JOINT Scael 1:25



ขยาย EXPANSION JOINT Scael 1:25



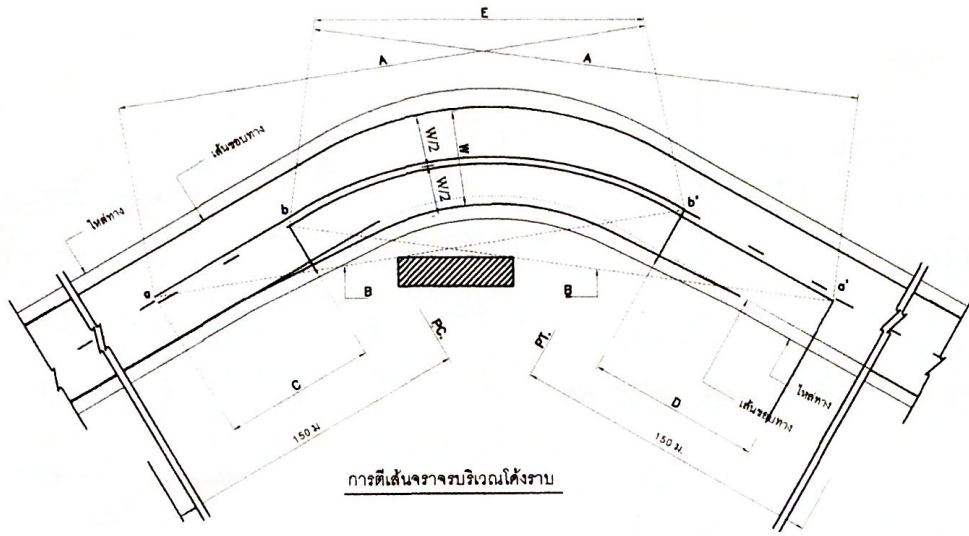
ขยาย LONGTUDINAL JOINT Scael 1:25



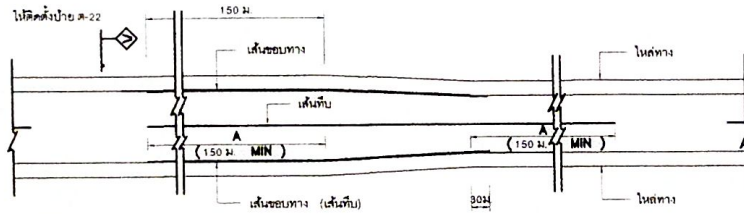
ตาราง ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

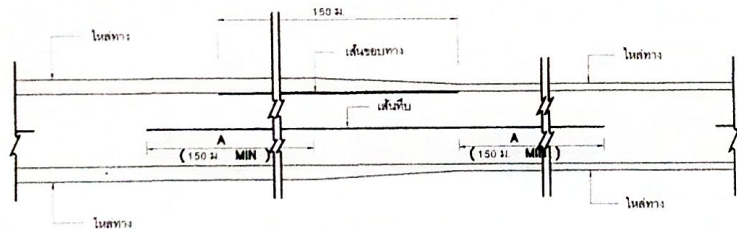
- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแข่ง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นและบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง
- E = เส้นตั้งฉากเชื่อมกับไม้



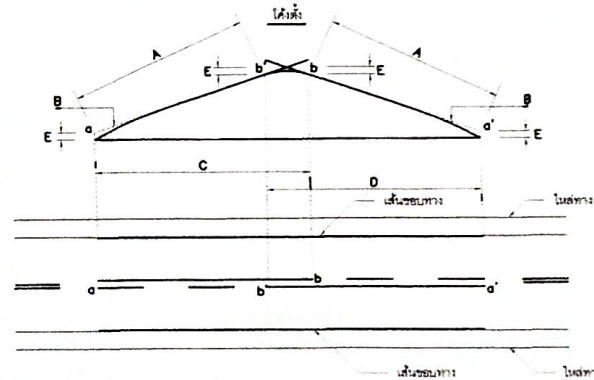
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งขวา



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแข่ง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม
- a, a' = จุดเริ่มต้นและบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

* (ใช้กรณีมีค้ำหน้าเห็นจราจร)

ชื่อโครงการ / PROJECT:

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหัวสะพาน-ชลประทาน

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลุย

ที่ตั้ง / LOCATION:

บ้านโคกตีมุง หมู่ที่ 1 ต.ปูลุย
อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกมล อำนวย
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ *[Signature]*

นายไทรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุย

อนุมัติ *[Signature]*

นายอิสมาแอ หะยีเจ๊ะอาแซ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุย

แบบแสดง / TITLE:

DATE



ชื่อโครงการ / PROJECT:

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหัวสะพาน-ชลประทาน

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปทุมโพธิ์

ที่ตั้ง / LOCATION:

บ้านโคกตมิ่ง หมู่ที่ 1 ต.ปทุมโพธิ์
อ.สุโขทัย-ก.จ.นราธิวาส

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกามาดี อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ *[Signature]*

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปทุมโพธิ์

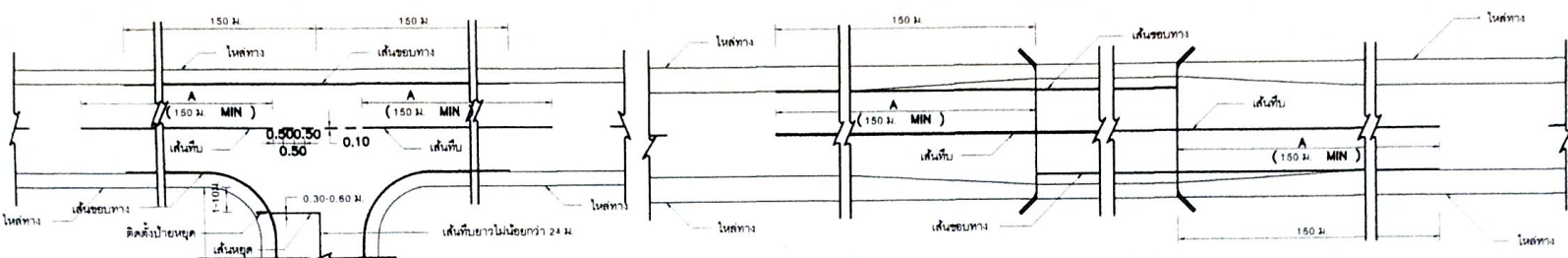
อนุมัติ *[Signature]*

นายอิสมาแอ พระย๊ะอะแจ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปทุมโพธิ์

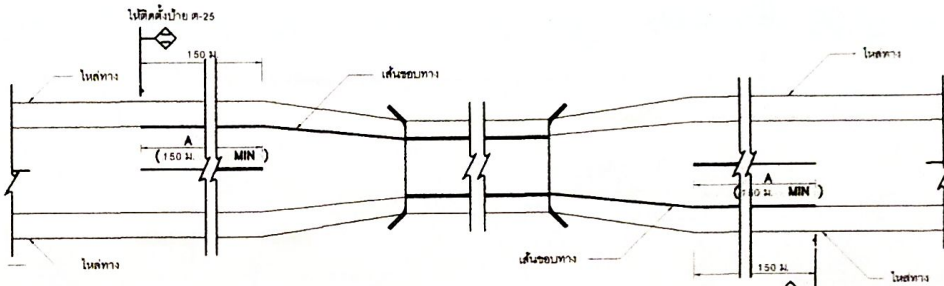
แบบแสดง / TITLE:

DATE

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรทางแยก

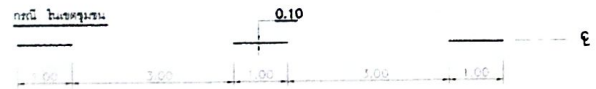
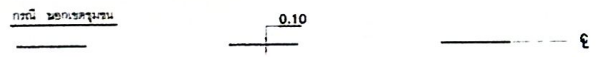
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

*(ใช้กรณีมีค้ำงนตีเส้นจราจร)

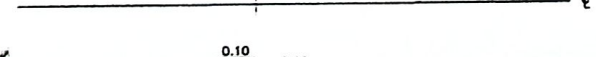
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

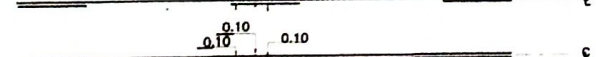
1 เส้นแฉก



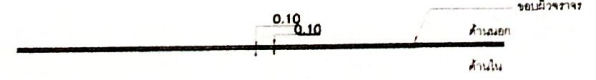
2 เส้นทับ



3 เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง

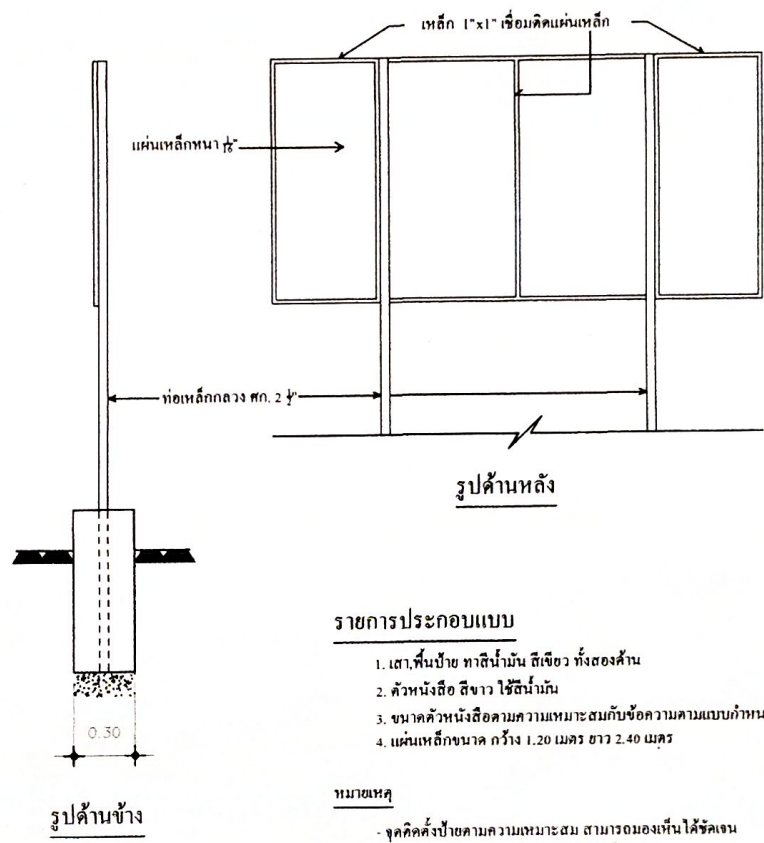
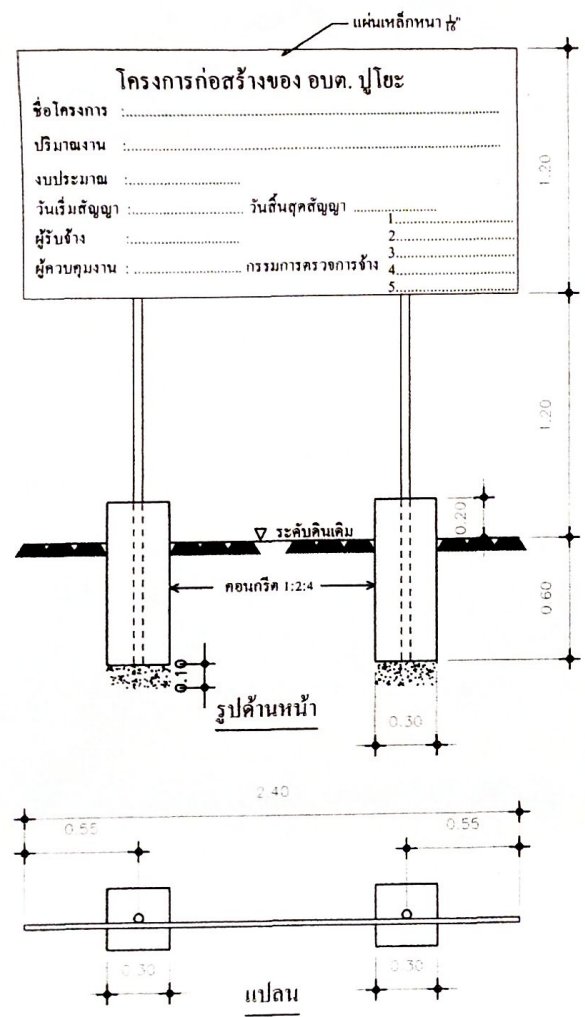


รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่ร่องกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นแฉกเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มีจราจรไหลในทิศทางเดียว
 - ทางหลวงแยกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 0.5 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 0.3 ม.
- เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่มีแนวสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณแยกสี่ทางแยก หรือบริเวณแยกหนึ่งทางแยก ทำมุมรอบสี่เหลี่ยมจราจรยาวเส้นสีเหลืองไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นคู่ทับคู่กับเส้นทับ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นสีเหลืองคู่เส้นสีเหลืองเส้นเดียวระหว่างในบริเวณที่มีแนวสายทางหนึ่งแนว และยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทับ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นแฉก
 - การตีเส้นแฉกบริเวณทางโค้งรับและทางโค้งแกว่งทำให้อายุการใช้งานของผิวจราจรเพิ่มขึ้น
 - กรณีตีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดชนวนอุบัติเหตุ บริเวณทางร่วม ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในได้ตีมีขีดต่ำกว่า 300 เมตร ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปากอุโมงค์และบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ไม่ให้ใช้เส้นทับสีขาว กว้าง 10 ซม. หัก 2 ซ้ำ ตลอดแนว
- สีทางแฉกจราจรที่มีบริเวณทั้งหมด (เคยสี) แฉกสีส้มแสด, คอนกรีตเสริมเหล็ก



ชื่อโครงการ / PROJECT:	อนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวสะพาน-ชลประทาน
เจ้าของ / OWNER:	องค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ
ที่ตั้ง / LOCATION:	บ้านลาด หมู่ที่ 1 ต.ปู่โงะ อ.สุโขทัย-สท. จ.นครราชสีมา
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
นายกำนัล อ่าว นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วิศวกร	
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
นายไกรภพ ปิ่นจินดา ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>
จ.ส.ศ.สุรินทร์ สามานุง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายอิสมาแอ หะดีเจ๊ะอาแซ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปู่โงะ	
แบบแสดง / TITLE:	ป้ายแนะนำโครงการ
DATE	
PAGE. NO 6	TOTAL 6



รายการประกอบแบบ

- เสา, พื้นป้าย ทาสีน้ำมัน สีเขียว ทั้งสองด้าน
- ตัวหนังสือ สีขาว ใช้สีน้ำมัน
- ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสมกับข้อความแบบกำหนด
- แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทำให้อ้างอิงให้ทำสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง