

## ประมาณราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ.55-008 ถนนสาย เจาะบากง

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 560.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,240 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการละเอียดที่ อบต.กำหนด หมู่ที่ 3 ตำบลปุโยะ อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส

ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น N 6.07039 , E 102.01871

จุดสิ้นสุด N 6.10800 , E 102.02222

องค์การบริหารส่วนตำบลปุโยะ

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+560 รวมระยะทางดำเนินการ 560 เมตร (ผิวทางเดิม ชนิด Reinforced Concrete กว้าง 4.00 เมตร)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ระยะทางดำเนินการ

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564

ภาวะฝนตก ฝนชุก 2

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคา ทุน (บาท)	Fn	ราคา ต่อหน่วยxFn	เงินเพิ่ม 5% ตามมติ ครม	รวมราคา ต่อหน่วย	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
1.1	ชุดรีดผิวทางเดิม AC แล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	-					-	-	-	-	
1.2	หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	-					-	-	-	-	
2	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					-	-	-	-	
3	งานผิวทางและไหล่ทาง											
3.1	งานผิวทาง											
3.1.1	Prime Coat & Tack coat สำหรับผิวทาง											
3.1.1 (1)	Prime Coat	ตร.ม.	-					-	-	-	-	
3.1.1 (2)	Tack Coat	ตร.ม.	2,240.00	11.29	25,297.40	1.3984	15.79	-	35,375.89	35,375.89	35,375.89	
3.1.2	งานผิวทาง Asphaltic Concrete											
	ยอดยกไป				25,297.40						35,375.89	

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคา ต่อหน่วยxFn	เงินเพิ่ม 5% ตามมติ ครม	รวมราคา ต่อหน่วย	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	ราคากลาง	หมายเหตุ
ยอดยกมา				25,297.40						35,375.89	
3.1.1 (1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing Couse ปูบน Prime Coat ความหนา 5.0 ซม.	ตร.ม.	-	-	-		-	-	-	-	-	
3.1.2 (2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing Couse ปูบน Tack Coat ความหนา 5.0 ซม.	ตร.ม.	2,240.00	240.47	538,644.49	1.3984	336.27	-	753,240.46	753,240.46	753,240.46	
3.2 งานไหล่ทาง											
3.2.1 Prime Coat & Tack coat สำหรับไหล่ทาง											
3.2.1 (1) Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-		-	-	-	-	-	
3.2.1 (2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-		-	-	-	-	-	
3.2.2 งานไหล่ทาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต											
3.2.2 (1)งานไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing Couse ปูบน Prime Coat. ความหนา 5.0 ซม	ตร.ม.	-	-	-		-	-	-	-	-	
3.2.2 (2)งานไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing Couse ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-		-	-	-	-	-	
<b>ยอดยกไป</b>				<b>563,941.89</b>						<b>788,616.35</b>	

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคา ต่อหน่วยxFn	เงินเพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	รวมราคา ต่อหน่วย	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	ราคากลาง	หมายเหตุ
<b>ยอดยกมา</b>				<b>563,941.89</b>						<b>788,616.35</b>	
<b>งานปักเคเบิล</b>											
4.1 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง											
4.1 (1) หลักนำโค้ง	หลัก										
4.1 (2) หลักกิโลเมตร	หลัก										
4.1 (3) หลักเขตทาง	หลัก										
4.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง											
4.2(1) สีเหลือง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	19.00	286	5,434.00	1.3984	399.9424	-	7,598.91	7,598.91	7,598.91	
4.2 (2) สีขาว กว้าง 0.10 ม.( 2 เส้นขอบทาง)	ตร.ม.	112.00	286	32,032.00	1.3984	399.9424	-	44,793.55	44,793.55	44,793.55	
4.2 (3) ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	-									
4.3 งานป้ายจราจร											
4.3.1 บ.1	ชุด	-									
4.3.2 ต.13	ชุด	-									
4.3.3 ต.75	ชุด	-									
4.3.4 ต.2	ชุด	-									
4.3.5 ต.1	ชุด	-									
4.3.6 ต.5	ชุด	-									
4.3.7 ต.6	ชุด	-									
4.3.8 บ.33	ชุด	-									
<b>ยอดยกไป</b>				<b>601,407.89</b>						<b>841,008.80</b>	

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคา ต่อหน่วยxFn	เงินเพิ่ม 5% ตามมติ ครม	รวมราคา ต่อหน่วย	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	ราคากลาง	หมายเหตุ
ยอดยกมา				601,407.89						841,008.80	
				601,407.89						841,008.80	

เงิอบไข Factor " F "

จังหวัดนราธิวาส

ใช้ Factor F 1.3984

เงินล่วงหน้าจ่าย 0%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

601,407.89 บาท

Factor F = 1.3984

เงินประกันผลงานหัก 0%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

บาท

Factor F =

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายกามาล์ อาแว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายสุรเชษฐ์ ลีอเมะ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไตรภพ ปิ่นจินดา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกามาล์ อาแว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน