



โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 560 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,240 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง สาย เจาะบากง

หมู่ที่ 3 ตำบลสุโษะ อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนครพนม

องค์การบริหารส่วนตำบลสุโษะ อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนครพนม



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เตรียมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโธ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายเจาะบาง ม.3 ต.ปูลุโธ
อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ

นายกามาล์ อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

(นายอานนท์ ทองสว่าง)
สามัญวิศวกรโยธา สย.9302

ตรวจสอบ

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานุง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโธ

อนุมัติ

นายอนุวัฒน์ สานแลแม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลุโธ

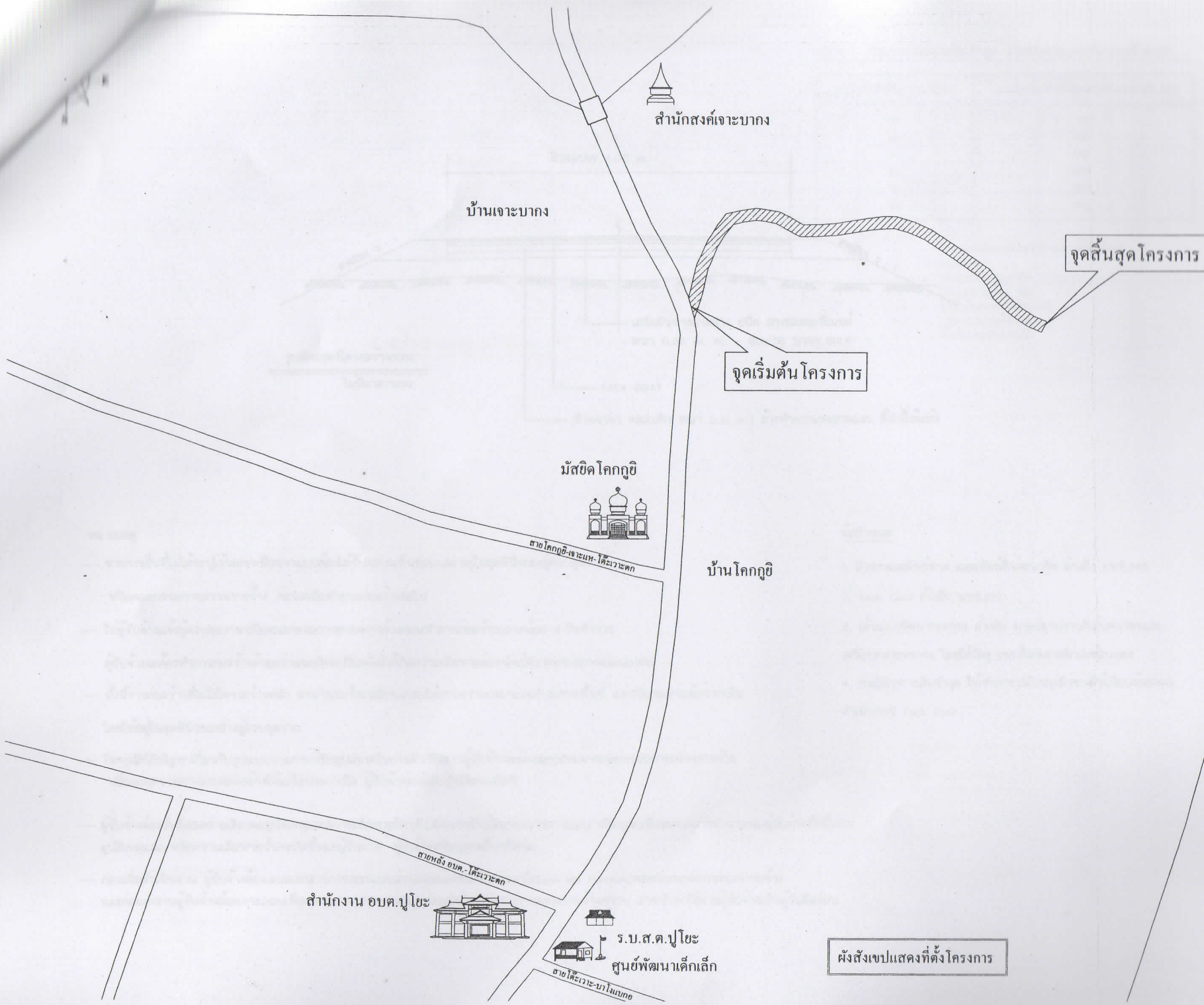
แบบแสดง / TITLE:

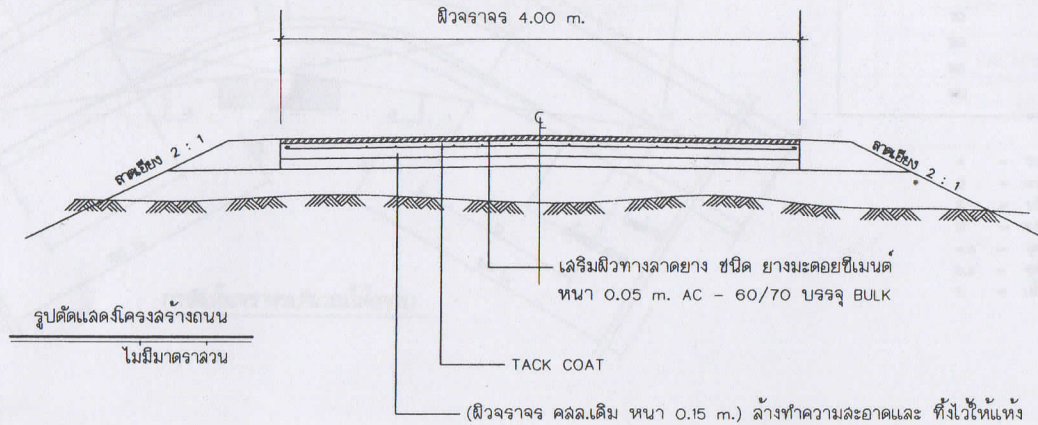
แผนที่ตั้งเขตที่ตั้งโครงการ

DATE

PAGE NO 1

TOTAL 5





หมายเหตุ

- รายการอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้นอกเหนือจากแบบต้องได้รับความเห็นชอบและ อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป
- ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและเอกชน
- ทั้งนี้การก่อสร้างที่ไม่ใช่โครงสร้างหลัก ลามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ปริมาณงานต้องเท่าเดิม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบรายการหรือปลักรอกในการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องสอบถามจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างให้แก้ไขประการใด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบด้วยต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดอันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการและ/หรือบุคคลซึ่งผลจากการทำงานของผู้รับจ้างทั้งนี้ไม่ว่า อุบัติเหตุและ/หรือความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นแก่ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นก็ตาม
- ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คิกคอนกรีต(Job Mix Formula)ต่อคณะกรรมการตรวจงานจ้าง และก่อนลงงานผู้รับจ้างต้องเจาะถนนเพื่อตรวจสอบความหนาและแจ้งผลให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทราบ สำหรับค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อกำหนด

1. ผิวทางและไหล่ทาง แอสฟัลต์คิกคอนกรีต อ้างอิง มทข.246
2. Tack Coat อ้างอิง มทข.227
3. เส้นแบ่งทิศทางจราจร อ้างอิง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและ เครื่องหมายจราจร โดยใช้วัสดุ เทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
4. กรณีผิวทางเดิมชำรุด ให้ทำการปรับปรุงผิวทางให้เรียบร้อยก่อน ดำเนินการ Tack Coat



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์คิกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายเจาะบางก ม.3 ต.ปุยโตะ
อ.สุโขทัยโก-ลก จ.นราธิวาส

เขียนแบบ

นายกามาล์ อาแว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

(นายอานนท์ หลานบัว)
สามัญวิศวกรโยธา สท.9302

ตรวจสอบ

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

จ.ศ.ต.สุรินทร์ สามานุง
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

อนุมัติ

นายอัมมัต สาแถม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปุยโตะ

แบบแสดง / TITLE:

รูปตัดถนนแอสฟัลต์คิกคอนกรีต

DATE

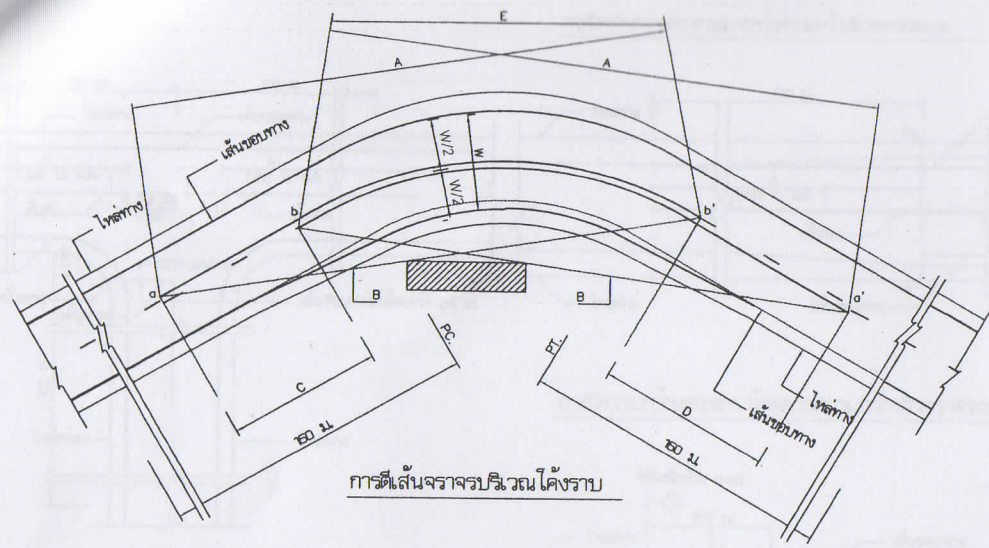
PAGE NO 2

TOTAL 3



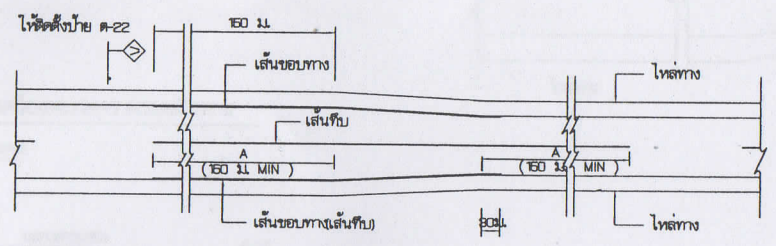
ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.ม)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.ม)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316

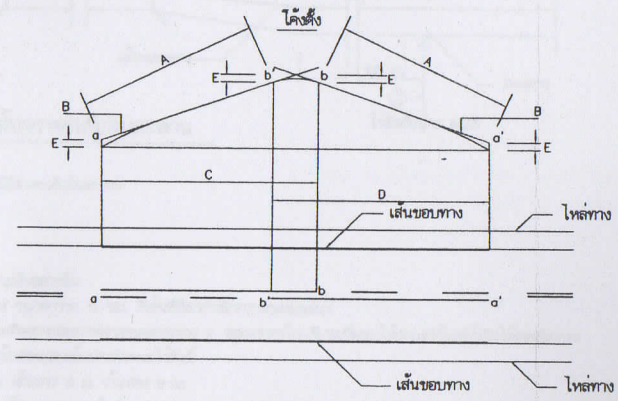


การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

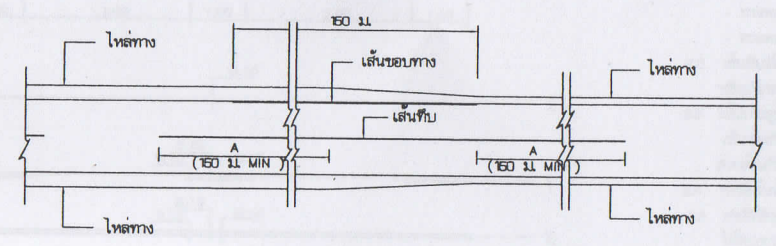
- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง ถึง b
- D = บริเวณห้ามแข่ง' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง
- E = เส้นที่ยากหรือเส้นโค้ง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแข่ง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแข่ง a' ถึง b'
- E = 1.6 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแข่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแข่ง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

*(ใช้กรณีมีค่างานตีเส้นจราจร)

ชื่อโครงการ / PROJECT: **เตรียมผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต**

เจ้าของ / OWNER: **สายเจาะบางก ม.3 ต.ปทุมธานี อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส**

ที่ตั้ง / LOCATION: **สายเจาะบางก ม.3 ต.ปทุมธานี อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส**

เขียนแบบ: *[Signature]*

นายกามาดี อแวน นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร: *[Signature]*

(นางรจนาพร นิลนงน) สามัญวิศวกรโยธา สย.9302

ตรวจสอบ: *[Signature]*

นายไตรภพ ปิ่นจินดา ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ: *[Signature]*

จ.ส.ต.สุรินทร์ สามานูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปทุมธานี

อนุมัติ: *[Signature]*

นายบุญสัมพันธ์ สาแลมเม นายกองค้การบริหารส่วนตำบลปทุมธานี

แบบแสดง / TITLE:

DATE

PAGE NO 3 TOTAL 5



ชื่อโครงการ / PROJECT:

เสริมผิวทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของ / OWNER:

องค์การบริหารส่วนตำบลปูลิเก

ที่ตั้ง / LOCATION:

สายเจาะบากง ม.3 ต.ปูลิเก
อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา

เขียนแบบ *[Signature]*

นายกมล อำนวย
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร *[Signature]*

(นายสมพงษ์ นวลใจ)
สามัญวิศวกร วิชา สย.9302

ตรวจสอบ *[Signature]*

นายไตรภพ ปิ่นจินดา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ *[Signature]*

จ.ศ.ศ.สุรินทร์ สามานูจ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปูลิเก

อนุมัติ *[Signature]*

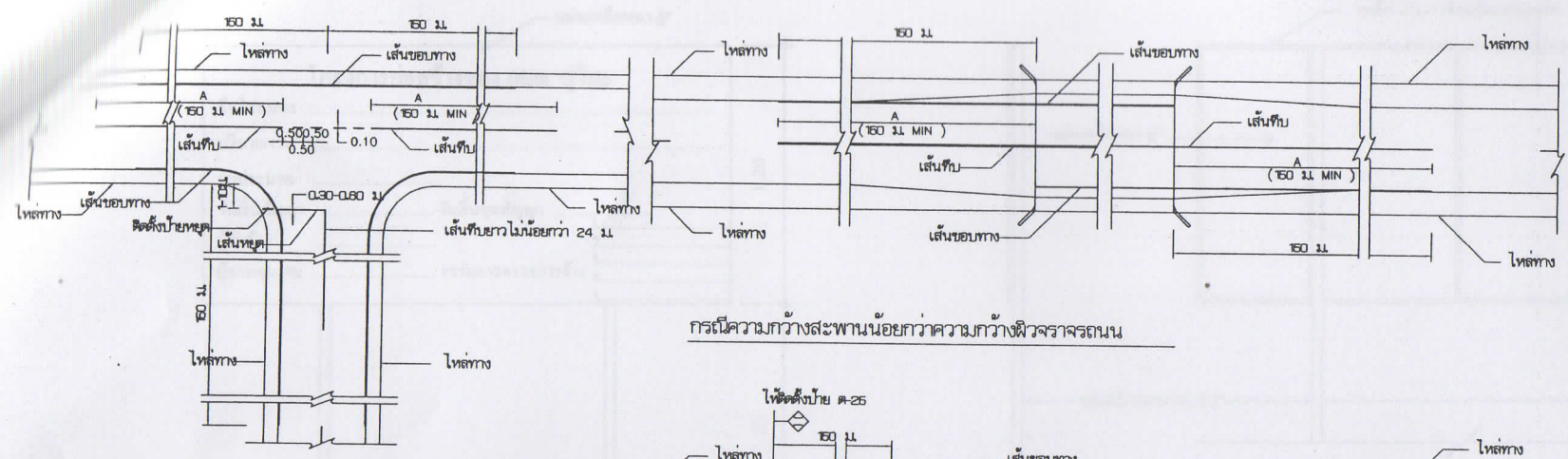
นายภูมิพัฒน์ สาแลม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปูลิเก

แบบแสดง / TITLE:

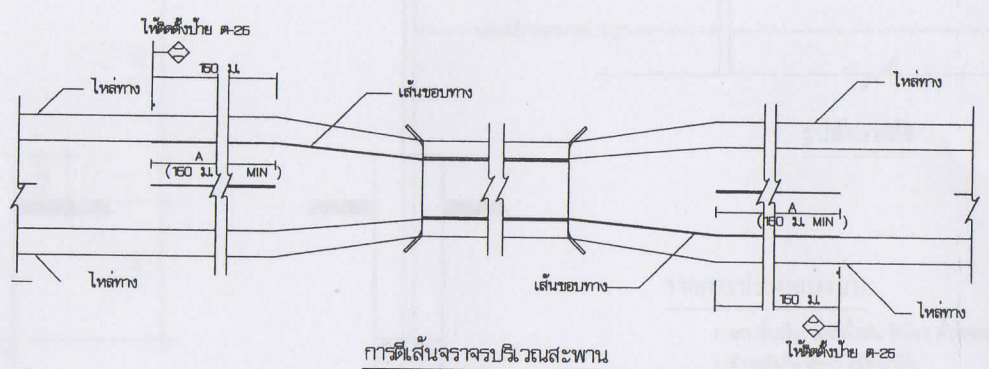
DATE

PAGE. NO 4 TOTAL 5

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรทางแยก

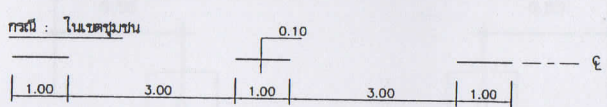
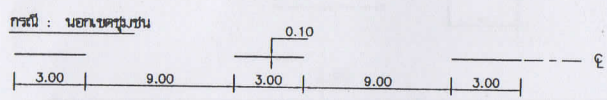
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

(ใช้กรณีมีค่างานตีเส้นจราจร)

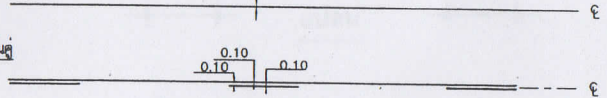
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

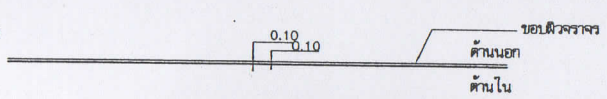
1. เส้นประ



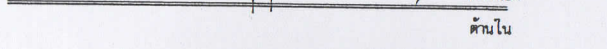
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีดังๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และจำนวนช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 8 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองทางที่กำหนดความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ตันที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของจุดวงสูงขนาดก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 6 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ได้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดอันตรายอยู่ด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เบนซิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก)